



PREFEITURA DE
SÃO PAULO

Plano de Ação 2025 - Oficina Participativa

Data 04 / 08 / 2025

Subprefeitura

João Miguel Paulista

CONTRIBUIÇÃO COLETIVA

Bloco
temático

2

Grupo

G

Número da
contribuição

5

Qual o tema?

Bloco
temático
1

Meio Ambiente - Arborização urbana, parque linear, parque, praças, área verde, área contaminada, educação ambiental, rede hídrica, fiscalização ambiental, conservação / recuperação ambiental, corredor verde/ecológico, mudanças climáticas/ilhas de calor, fauna

Habitação – Habitação social, produção habitacional, regularização fundiária, plano de urbanização, favelas, cortiços, área de risco

Saneamento Ambiental - água, esgoto, drenagem, resíduos sólidos

Infraestrutura – Iluminação pública, energia elétrica, telecomunicação/cidade inteligente, internet, gasoduto, oleoduto

Bloco
temático
2

Patrimônio Cultural – Conservação da paisagem urbana ou rural, patrimônio material, patrimônio imaterial, território de interesse da cultura e da paisagem, educação patrimonial

Mobilidade – Acessibilidade universal, circulação de pedestres, sistema ciclovitário, bicicleta, ruas, avenidas, rodovias, ônibus, metrô, trem, barco, terminais, transporte coletivo público, logística e carga, segurança viária, sinalização, integração intermodal, barreira urbana

Desenvolvimento Social e Equipamentos – Segurança alimentar, assistência social, UBS, AMA, UPA, hospital, espaço cultural, Biblioteca, CEU, Escola, Universidade, clube desportivo, mobiliário urbano, segurança pública

Desenvolvimento Econômico Sustentável – Economia criativa, indústria, turismo, atividade rural, comércio, serviço, emprego/trabalho de jovens e adultos, centralidade local

APONTAMENTO

Qual o local? Indicar ➡ no mapa

Descreva o
apontamento

Rua RAFAEL ZIMBARO, com mais redução de velocidades e
placa sinalizando velocidade de veículos, RA: PASCAAL ZIMBARO,
em frente n° 219 Vila Nair

PROPOSTA

Qual a
proposta?

Rua RAFAEL ZIMBARO, redução de velocidade
Rua PASCAAL ZIMBARO, em frente n° 219 Estacionamento da
Rua, para diminuir a velocidade dos carros.
Um grande fluxo de veículos, para prevenir segurança
do pedestre.



Plano de Ação 2025 - Oficina Participativa

ANOTAÇÕES

- AV RAIMUNDO PARRICHO necessita de lombadas e sinalizações.
ENTRADA DA MARECHET TITO COM/PRÓXIMO AO RESTAURANTE PIASSI, RECUAR SEMA-
- PONTE DE PEDRINE PISCO DE ATROPELamentos e colisões de veículos.
- FIM DA RUA PEDRO SOARES DE ANDRADE COM A MONTANHA IBRAHIM SALET - colocar semáforo.